

## ПУТИ РАЗВИТИЯ СТВОЛЬНОЙ АРТИЛЛЕРИИ АРМИЙ БЛОКА НАТО

*Старший преподаватель кафедры технического обеспечения Академии  
Вооруженных Сил Республики Узбекистан  
подполковник Кузибаев Одилжон Тажибаевич*

**Аннотация.** *Замонавий қуролланган можароларда артиллерия бўлинмалари душманнинг стратегик муҳим объектларини яқсон қилишда асосий ролни бажарадилар. Шу тўғрисида, ҳозирги вақтда давлатларнинг артиллерия қурилмаларини (ўзи юрар артиллерия ва стволли артиллерия) модернизация қилиш муҳим вазифаларидан бири ҳисобланмоқда.*

**Калит сўзлар:** *Армия, ўзи юрар артиллерия, стволли артиллерия, калибр, модернизация, гаубица, жанговар тўплам.*

**Аннотация.** *В современных вооруженных конфликтах артиллерийские подразделения играют ключевую роль в уничтожении стратегически важных объектов противника. В связи с этим модернизация артиллерийских средств (самоходной артиллерии и ствольной артиллерии) считается одной из важных задач государств.*

**Ключевые слова:** *Армия, самоходная артиллерия, ствольная артиллерия, калибр, модернизация, гаубица, боекомплект.*

**Annotation.** *Modern combat operations of an artillery subunit perform the main role and create strategically important objects of the enemy. At this time, the modernization of artillery installations (self-propelled artillery and cannon artillery) is considered a priority for the state*

**Key words:** *Army, self-propelled artillery, cannon artillery, caliber, modernization, howitzer, ammunition load.*

Уход проекта Crusader оставил много неясностей. Многие за пределами армии США ожидали проекта, чтобы увидеть, как он отразится на их собственных будущих разработках или требованиях к ним. Тем временем, самоходная артиллерия остается на уровне предыдущих поколений. В ближайшем будущем не предвидится серьезных изменений, за исключением общей тенденции к повышению мобильности и уменьшению массы.

После 2001 году проекта 155-мм САУ XM2001/XM2002 Crusader, в американских кругах, занимающихся самоходной артиллерией, наступило состояние неопределенности и смуты. Армия США возлагала на проект Crusader большие надежды, т.к. он намного превосходил существующие системы, и строила обширные планы, которые должны были последовать за введением Crusader. Но проект закрыли. Crusader просто стал слишком тяжелым и сложным для того типа операций, участие в

которых ожидалось от ВС США в ближайшем будущем. Поэтому проекту Crusader пришлось уйти.

С уходом Crusader началось исследование других путей развития, с общим акцентом на уменьшение размеров и массы. Можно с практически 100% уверенностью утверждать, что любая перспективная САУ армий НАТО будет иметь калибр 155 мм. Большинство прочих калибров станут устаревшими.

Одним из вариантов того является создаваемый в данное время United Defense LP так называемый Концептуальный Демонстратор Технологии. Он разрабатывается с целью точно определить, какую форму примет артиллерийский компонент в Перспективных Боевых Системах США. СТД будет более компактным и самодостаточным, чем Crusader. Его размеры и масса должны позволять воздушную транспортировку самолетом C-130.

Планируется, что СТД будет иметь экипаж всего из двух человек: механика-водителя и стрелка/командира, расположенных под прикрытием брони в передней части машины. Уменьшение кол-ва членов экипажа будет скомпенсировано повышенной автоматизацией, включая дистанционно управляемую подачу боеприпасов и зарядание. Изначально на СТД будет устанавливаться 155-мм орудие M777 с длиной ствола 39 калибров, позаимствованное вместе с платформой и системой демпфирования отдачи у буксируемого орудия BAE Systems, которое в данный момент производится в США мелкими сериями компанией RO Defense. Предполагается, что будущая модернизация СТД включит в себя некоторые компоненты 155-мм орудия с длиной ствола 56 калибров и его платформы, изначально планировавшихся для Crusader. Планируемый боезапас - 30 снарядов и 102 модульных заряда. Пополнение боезапаса будет обеспечиваться транспортно-загрузочными машинами, оборудованными автоматическими системами погрузки боеприпасов. Стрельба на увеличенные дистанции будет возможна благодаря стандартным снарядам увеличенной дальности НАТО, включая все еще находящийся в разработке XM987 Excalibur, который обеспечит дальность стрельбы свыше 40 000 м из ствола длиной 39 калибров. Очевидно, будет использоваться та или иная система коррекции траектории снаряда в полете.

Что касается механики, для СТД будет разработано новое шасси и новый корпус. Энергию будет обеспечивать дизель-электрическая двигательная система. Две опорные плиты сзади машины будут способствовать стабилизации во время стрельбы (включая возможность быстрого произведения последовательных выстрелов с разными углами возвышения ствола для обеспечения нескольких одновременных попаданий в район цели). Изначально закладывается максимальный темп стрельбы 6 выстр./мин, практический темп стрельбы планируется довести до 10 выстр./мин.

По мере испытаний будут неизбежно внесены изменения и улучшения, так что конечный «продукт» может значительно отличаться от приведенных здесь коротких

набросков. Вряд ли до конца как минимум ближайшего десятилетия американским артиллеристам попадет в руки применимый в полевых условиях образец вооружения, основанный на STD. Скорее всего, на его разработку уйдет еще больше времени - это при условии, что проект не постигнет та же судьба, что и Crusader.

Тем временем, в ближайшие годы армии США придется довольствоваться 155-мм САУ M109A6 Paladin и Буксируемая гаубица M777ER.

Буксируемая гаубица M777ER является модернизированной версией артиллерийского орудия M777, разработанного британской компанией BAE Systems. Компания Picatinny Arsenal увеличила ствол (на 2 м) и установила на пушку автоматический механизм перезарядки. Удлиненный ствол позволяет гаубице поражать цели базовым боеприпасом «на несколько километров дальше, чем M777». При этом Минобороны заказало разработку специальных «умных» боеприпасов, с помощью которых дальность поражения целей должна возрасти до 70 км.

В зависимости от уровня подготовки артиллерийского расчета скорострельность гаубицы M777 составляет 2–5 выстрелов в минуту. Что же касается M777ER, то новый механизм перезарядки позволит ей выпускать снаряд каждые пять секунд. Емкость автоматического магазина составляет шесть снарядов. Если дальнейшие испытания M777ER также пройдут успешно, то удлиненные стволы получат и другие артсистемы калибра 155 мм, находящиеся на вооружении американской армии.



Сегодня гаубицы M777 состоят на вооружении американской армии, Национальной гвардии и Корпуса морской пехоты США (в общей сложности — около 1000 единиц). В США орудия поступили на вооружение в 2005 году и заменили гаубицы M198. За счет применения алюминиевых и титановых сплавов разработчикам удалось снизить вес артсистемы до 4,2 т, что сделало M777 самой легкой гаубицей в своем классе. Для сравнения, российская гаубица 2А65 «Мста-Б» весит 7 т, а масса M198 составляет 7,1 т. Благодаря малой массе M777 ее можно перевозить на внешних подвесах вертолетов. Максимальная дальность полета стандартного снаряда M777 составляет 24 км, а при использовании «умных» боеприпасов M982 Excalibur – до 40 км.

Все увеличивающаяся необходимость оперативно транспортировать артиллерию воздушным транспортом означает, что в большинстве случаев невозможно доставить многие нынешние САУ по воздуху или по морю в нужные сроки и в требуемых количествах. Но при этом любой артиллерийский офицер всегда захочет иметь в своем распоряжении как можно больше артиллерийских средств. Поэтому сейчас акцент в самоходной артиллерии делается на малой массе и удобстве транспортировки, а не на тяжелой броне, характерной для большинства нынешних САУ. В результате, чем-то

приходится жертвовать ради мобильности. Практически неизбежным становится уменьшение защиты экипажа и систем, хотя полностью игнорировать ее нельзя.

Примером такой артиллерийской системы может стать французская 155-мм САУ Giat Caesar, смонтированным на шасси грузовика. В качестве последнего выступает Mercedes-Benz Unimog 2450 6x6 с бронированной кабиной для водителя и расчета (в походном положении). Для обслуживания гаубицы в боевом положении часть расчета вынуждена покинуть кабину, что делает их уязвимыми.



С другой стороны, это компенсируется исключительной скоростью перехода САУ из походного положения в боевое и обратно. Боекомплект Caesar составляет 18 снарядов. Еще 72 перевозятся на транспортно-загрузочной машине, базирующей на том же шасси Unimog 6x6. Боевая масса Caesar составляет примерно 17 700 кг, что делает данную САУ относительно легкой и компактной, пригодной для перевозки шасси и орудия единым комплектом на транспортном самолете типа С-130. Для этого в крыше кабины открывается люк, а ветровое стекло опускается на капот, позволяя полностью опустить ствол. Мобильность Caesar является примечательной не только из-за высокой подвижности шасси и системы наведения орудия, но также из-за системы управления и позиционирования Fast-Hit. Вкратце - это графическая компьютерная система, позволяющая командиру знать месторасположение и статус всех его орудий, и отдавать боевые приказы. Водитель САУ получает информацию на своем дисплее и, достигнув указанной точки, устанавливает машину в необходимое положение. После этого система выполняет все необходимые действия по корректировке азимута/угла возвышения для каждого выстрела. После обширных испытаний в Малайзии (которые включали проведение стрельб, целиком и полностью обслуживаемых военнослужащими малайзийской армии) эта страна была готова приобрести от 12 до 20 единиц Caesar, но покупку пришлось отложить из-за других финансовых приоритетов. Французская армия заказала пять единиц Caesar для полевых испытаний (к тому времени, как эта статья будет опубликована, машины уже будут доставлены военным). Кроме того, французское агентство по поставкам для нужд обороны недавно отправило на Giat запрос на 72 машины.

Существуют еще несколько перспективных САУ на колесном шасси. Одна из них, о которой известно очень мало, разрабатывается в Югославии (или, точнее, в Сербии). Она представляет собой 155-мм ствол длиной 52 калибра, установленный в задней части шасси грузовика Far 2832 8x8. Этот проект все еще находится в стадии испытаний прототипа.

**СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ;**

1. Журнал ВЕСТНИК №04: Сборник. М,; 2018. – С. 12-14.
2. Армейский сборник №7: Сборник. М,; 2015. – С. 36-39.
3. БЛИЦ АРМИЯ – 2018 - Военный журнал С. 36-39.
4. <https://alternathistory.com/budushhee-amerikanskoj-stvolnoj-artillerii-sverhdalnobojnaya-sau-xm1299/>.