

YO'L TRANSPORT HODISASINI OLDINI OLISH CHORALARI.

Izbulloyev Anvar Umrilloyevich

Buxoro shahar politexnikumi Yo'l harakati qoidolari o'qituvchisi

KIRISH

Butun dunyo mamlakatlarida yo'l transport hodisasi natijasida ko'plan insonlar o'layapti va nogiron bo'layapti. Bularni oldini olish mumkin.

Asosiy qism:

Butun dunyoda, shu qatorda O'zbekistonda avtomobil yo'l transporti hodisasi tufayli ko'p kishilar o'layapti va nogiron bo'lib qolmoqda, buning asosiy sabablaridan bu tezlikni haddan ziyod oshirish bo'lib qolmoqda, buni oldini olish uchun tezlikni soatiga 100 kilometrdan oshirmaslik choralari ko'rish kerak, ya'ni avtomobil ishlab chiqaruvchi zavod tomonidan haydovchi gaz pedalini bosganda tezlik 100 kilometr soatdan oshmasligi kerak, lekin hozirda haydovchi gaz pedalini bosganda tezlik 200 kilometr soatga chiqadi, b0uncha tezlikda avtomobil muvozanatini yo'qotib ag'darilib ketish hodisasi vujudga keladi va halokatlarga olib keladi.

O'zbekistonning ko'p viloyatlar, shaharlarida quduqlar yo'l qatnov qismini o'rtasida joylashgan, quduqlar qopqog'i yo'l sathidan pastda chuqurroq holda ayrim vaqtlarda quduq qopqoqlari olingan holda bo'ladi bu ham yo'l transport hodisasiga olib keladi, buni oldini olish uchun quduqlarni yo'ldan tashqarida joylashtirish kerak.

Notekis yo'llar ham avtomobilning ag'darilib ketishiga sabab bo'ladi, yo'llarni tekisligini ta'minlab berilishi kerak.

Shaharlarda yo'nalishli transport vositalari uchun belgilangan tasmalar ayrim yo'llarda tor, yo'ning hamma joylarida bir xil kenglikda bo'lishi kerak shaharni hamma yo'llarida velosiped yo'lkasi bo'lishi kerak.

Xulosa:

Yuqorida aytilgan choralar amalda qo'llanilsa yo'l transport hodisasi kamayadi.